

师宗县交通运输局

师宗县交通运输局关于开展 2022 年度城乡交通运输一体化发展水平评价的工作报告

曲靖市交通运输局：

根据《曲靖市交通运输局关于开展 2022 年度交通运输一体化城乡化发展水平自评估工作的通知》（云交运输便[2023]196 号）精神，我局高度重视，及时安排部署，按照通知科学评价，现将 2022 年度开展城乡交通运输一体化发展水平评价报告如下：

一、评价指标内容、计算方法及数据来源

（一）基础设施一体化发展水平，分值 18 分，自评分 18 分。

1、农村公路等级路率

1.1 评价内容

师宗县位于云南省东部，隶属曲靖市。全县总面积 2783 平方公里，其中山区面积占 90%左右。全县总人口 43 万人，其中农业人口占总人口的 80%以上，人口密度为每平方公里 154 人。师宗县是一个多民族的山区农业县。交通方便，南昆铁路、江石高速公路贯穿全境，麒师、召泸高速公路正式通车运营，师丘高速公路在全面建设中。全县总面积 2783 平方公里，其中山区面积占 90%左右。县城丹凤街道、漾月街道，海拔 1850 米，

西距省会昆明 198 公里，北距曲靖市区 130 公里。管辖丹凤街道、漾月街道、大同街道 3 个街道、雄壁、彩云、葵山、竹基 4 个镇，龙庆彝族自治县、五龙壮族自治县、高良苗族瑶族自治县 3 个民族自治乡，共 3 个街道 4 镇 3 乡，下设 115 个村民委员会，784 个自然村。目前辖区内建制村公路已经全部硬化，公路通畅率达 100%。现有建成农村公路 1761.971km，其中四级以上等级公路 1574.506km。

1.2 计算方法

$$\text{农村公路等级路率} = \frac{1574.506}{1761.971} \times 100\% = 90\%$$

评分:此项满分 4 分，实际得分 2 分。

2、城市建成区路网密度和道路面积率达标率

2.1 评价内容

师宗县城市建成区内道路网的总里程为 6.9km，建成区面积为 12.5km²，城市建成区内道路用地总面积为 2.31 平方公里。

2.2 计算方法

$$(1) \text{城市建成区路网密度} = \frac{6.9}{12.5} = 0.552$$

$$(2) \text{城市建成区道路面积率} = \frac{2.31}{12.5} \times 100\% = 18.48\%$$

评分:此项满分 4 分，实际得分 4 分。

3、客货运输场站一体化水平

3.1 评价内容

师宗城区内三级以上等级道路客运企业只有曲交集团师宗客运分公司一家一级企业，该公司紧邻江石一级公路，公司门口有师宗老客运站至新客运站公交线，客运站与公交车换乘便

捷。

师宗县 10 个乡镇（街道），115 个村（居）委会全部建有物流节点，物流节点能够实现干线运输与县域内分拨配送的有效衔接；聚集整合物流资源，统筹组织县域内农村运输服务。

3.2 计算方法

（1）师宗县城区内三级以上等级道路客运站场与城市公交站点的换乘距离都小于 300m。物流节点实现干线运输与县域内分拨配送的有效衔接及集聚整合物流资源，统筹组织县域内农村运输服务。

评分:此项满分 4 分，实际得分 4 分。

（2）师宗县境内物流节点能够实现干线运输与县域内分拨配送的有效衔接；能聚集整合物流资源，统筹组织县域内农村运输服务。

评分:此项满分 4 分，实际得分 4 分。

4、农村公路列养率

4.1 评价内容

我县现有行政区内纳入管理范围公路总里程 1761.971km，落实日常养护经费和人员的农村公路里程 1761.971km。

4.2 计算方法

$$\text{农村公路列养率} = \frac{1761.971}{1761.971} \times 100\% = 100\%$$

评分:此项满分 3 分，实际得分 3 分。

5、优良中等路率

5.1 评价内容

我县现有行政区内纳入管理范围公路总里程 1761.971km，其中优良中等公路里程 1338.648km。

5.2 计算方法

$$\text{优良中等路率} = \frac{1338.648}{1761.971} \times 100\% = 80.33\%$$

评分:此项满分 3 分，实际得分 3 分。

(二) 客运服务一体化发展水平，分值 30 分，自评分 20 分。

6、建制村通客车率

6.1 评价内容

我县现有城市公交车辆 227 辆，现实际营运 15 条线路，现有农村客运车辆 501 辆，现实际营运农村客运线路 19 条，覆盖全县 115 个村（居）委会。

6.2 计算方法

$$\text{建制村通客车率} = \frac{115}{115} \times 100\% = 100\%$$

评分:此项满分 10 分，实际得分 10 分。

7、城市建成区公交站点 500 米覆盖率

7.1 评价内容

师宗建成区面积为 12.5 平方公里，公共交通站点 500 米半径覆盖面积是 6.15 平方公里。

7.2 计算方法

$$\text{城市建成区公共站点 500 米覆盖率} = \frac{6.15}{12.5} \times 100\% = 49.2\%$$

评分:此项满分 5 分，实际得分 0 分。

8、城乡道路客运车辆公交化率

8.1 评价内容

全县现有城市公交 51 辆，城乡公共汽电车 176 辆，城乡道路客运车辆总数为 277 辆，城乡道路客运车辆公交化率为 82%。

8.2 计算方法

城乡道路客运车辆公交化比率 = $\frac{227}{277} \times 100\% = 82\%$

评分:此项满分 5 分，实际得分 4 分。

9、城乡客运车辆交通事故责任万人死亡率

9.1 评价内容

我县 2017 年以来，城乡道路客运车辆未发生一起死亡责任事故，万车死亡率为 0。

9.2 计算方法

城乡客运车辆交通事故责任万车死亡率 = 0

评分:此项满分 4 分，实际得分 4 分。

10、城乡客运信息化水平

10.1 评价内容

(1) 师宗城乡道路客运信息已在互联网对外发布动态，自评分 2 分；

(2) 县域内城市公交、农村客运车辆已全部安装了车辆动态监控设备，动态监控设备安装使用率为 100%，自评分 2 分；

(3) 师宗县内二级以上客运站数有 1 个，已实现道路客运联网售票，联网售票覆盖率 100%。自评分 2 分。

(三) 货运物流服务一体化发展水平，分值 24 分，自评分

24分。

11、建制村农村物流服务覆盖率

115个建制村已开通货运物流或邮政或快递等服务，建制村农村物流服务覆盖率为100%，自评分为10分。

12、乡镇农村物流节点覆盖率

10个乡镇（街道）都有具备农村物流服务（货运配送、快递）功能的站场设施，乡镇农村物流节点覆盖率为100%，自评分为8分。

13、运输站场综合利用率

13.1 全县现有站场11个，备客运、货运、邮政、快递等三种功能及以上的运输站场设施11个。运输站场综合利用率为100%。

13.2 计算方法

运输站场综合利用率 = $\frac{11}{11} \times 100\% = 100\%$

评分:此项满分6分，实际得分6分。

(四) 城乡交通运输一体化发展环境，分值28分，自评分23分。

14、组织保障情况

(1) 城乡交通运输一体化水平计划纳入全面建成小康社会目标和年度工作情况且落实。自评分4分。

(2) 县人民政府已计划组织相关部门建立责任分工明确的合作机制且运行良好。自评分3分。

15、安全保障情况

15.1 全县现有通客车农村公路总里程 1761.971km，其中 780km 通客车农村公路已实施安全隐患治理。安全隐患治理率为 100%。

15.2 计算方法

$$\text{安全隐患治理率} = \frac{780}{1761.971} \times 100\% = 44\%$$

评分:此项满分 3 分，实际得分 2 分。

15.3 县人民政府已建立农村客运班线通行条件审核机制，审核率 100%，自评分为 4 分。

16、经费保障情况

(1) 县人民政府正在制定有效财政补贴政策，保障农村客货运输、农村邮政、城市公交等城市交通运输服务稳定运营方案。自评分为 2 分。

(2) 县人民政府正在制定鼓励和引导金融机构开发专项金融服务和产品的政策，为城乡交通运输一体化发展提供优质、低成本的融资服务。自评分为 2 分。

17、跨业融合发展情况

(1) 交通运输企业与邮政企业签署合作协议；师宗县客运站已开展农村客车携带小件运输业务，但未实现全域公交，三项自评分为 3 分。

(2) 已开展依托资源产业、生态旅游、电子商务等资源，以物流运输为载体有效整合生产、流通加工、销售等环节，对促进一二三产业融合，农村地区经济发展起到支撑保障作用。自评分为 2 分。

18、规划级管理保障情况

(1) 对城乡交通运输一体化发展进行了合理规划，得分 2 分。

(2) 所有农村客运车辆由一家公司经营管理，得分 2 分。

(五) 加分项，分值 5 分，自评分 3 分。

19、贫困地区建制村通客车进展情况

师宗县 2016 年建制村通客车率为 80%，2020 年建制村通客车率为 100%，此项加 3 分。

20、经验宣传推广情况

自评分为 0 分。

二、市县城乡交通运输一体化发展水平分级

师宗县按照《城乡交通一体化发展指标计算方法》标准，经统计，自评分为 91 分。属 AAAA 级。